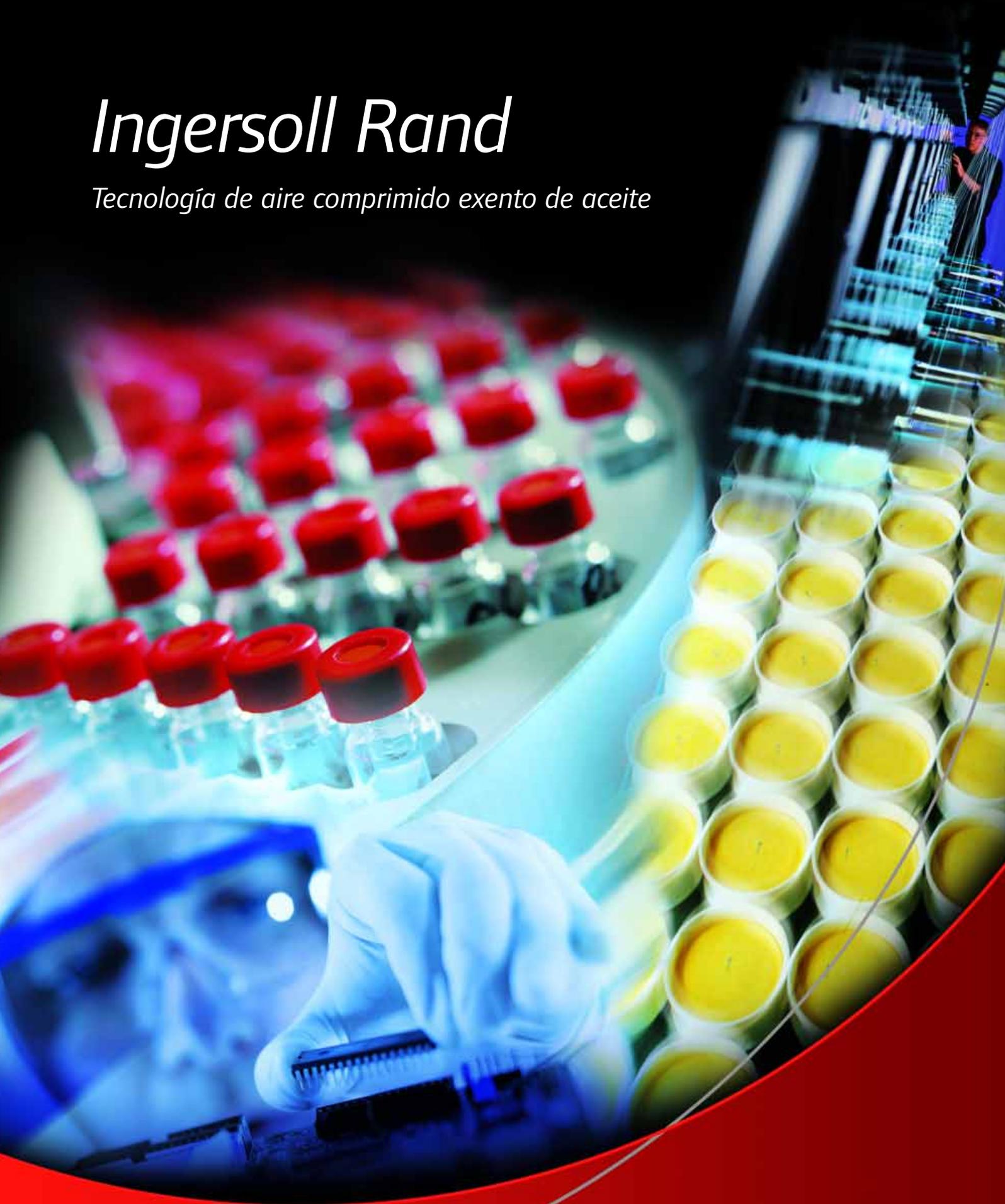


Ingersoll Rand

Tecnología de aire comprimido exento de aceite

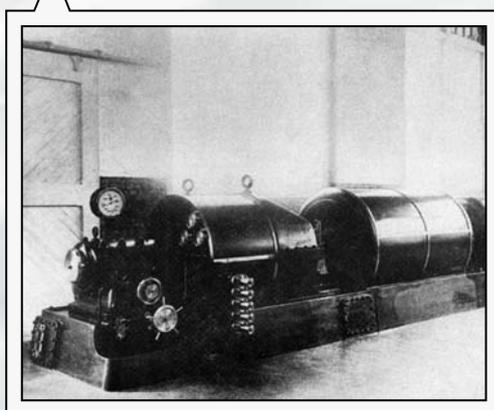
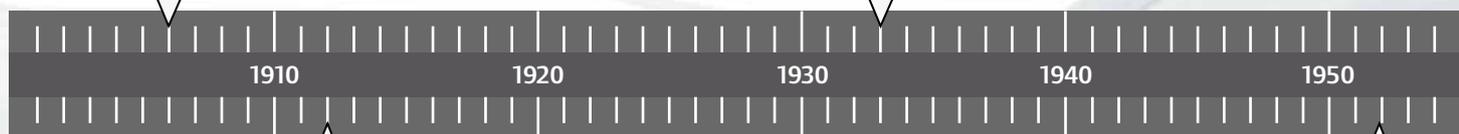
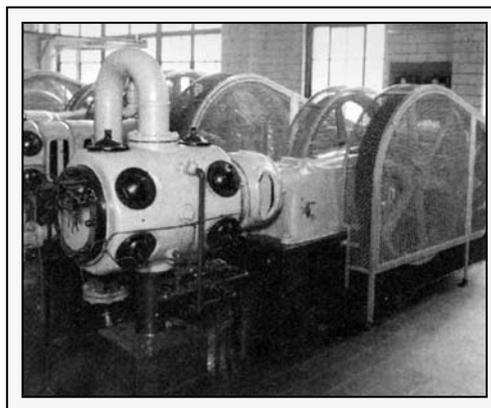


Más que aire, se trata de una historia de innovación

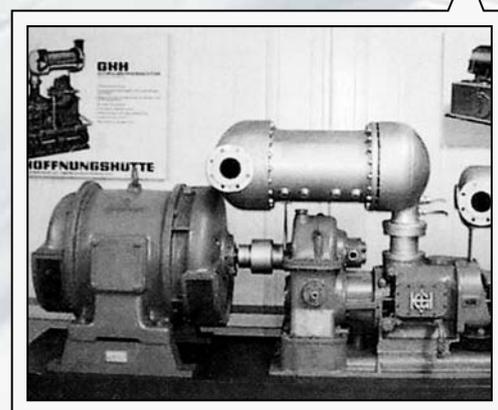
1906 Ingersoll Rand cotiza en la Bolsa de Nueva York



1933 Se lanza al mercado el compresor alternativo sin aceite tecnológicamente avanzado



1912 Ingersoll Rand es pionero en la tecnología de compresores centrífugos sin aceite

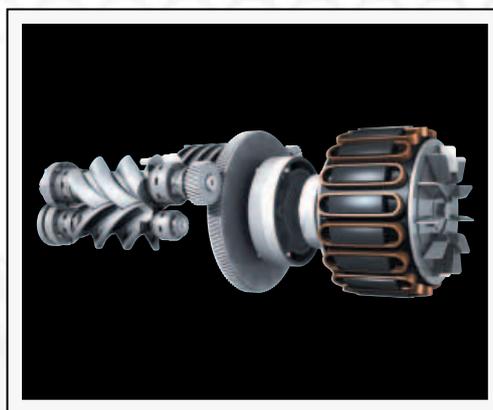


1952 Se lanza al mercado el primer compresor rotativo sin aceite del mundo

Durante más de 100 años, Ingersoll Rand ha inspirado el progreso impulsando la innovación con una tecnología revolucionaria — creando nuevas normas sobre la manera en que el mundo hace las cosas. Introdujimos nuestro primer compresor sin aceite en 1912, y con el transcurso de las décadas hemos continuado desarrollando tecnologías para compresores líderes en el sector, fiables y resistentes.

Ingersoll Rand es el líder tecnológico en aire comprimido sin aceite no solo debido a que desarrollamos productos de clase mundial, sino también debido a que conocemos muy bien los sectores de nuestros clientes, entendemos las demandas de productividad y calidad, y a continuación ofrecemos soluciones con sistemas altamente técnicos que tienen un completo sentido). Sin importar cual es su producto, proceso o situación geográfica, Ingersoll Rand posee la experiencia y los conocimientos necesarios, la tecnología sin aceite y un servicio técnico inigualable capaz de satisfacer sus necesidades.

2003 Ingersoll Rand ofrece el primer compresor sin aceite con una verdadera transmisión de velocidad variable que incluía la tecnología de motor HPM®



1960

1970

1980

1990

2000



1968 Se introduce el primer compresor centrífugo unitario (se ilustra el modelo actual)



1993 Se lanza al mercado el compresor de tornillo rotativo unitario de 37 – 300 kW que incluye el protector de rotor UltraCoat™ de Intellisys™ y un diseño de 46, 10 ° C.

Cuando el aire con alta pureza es una gran prioridad

aire
Oil



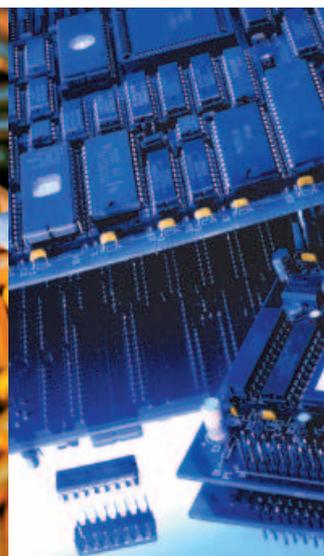
Alimentos y bebidas ▲

Los compresores exentos de aceite que no aportan aceite a la corriente de aire y que reducen al máximo el contenido microbiano mediante la compresión a alta temperatura, reducen el riesgo de contaminación al que están expuestos los fabricantes de alimentos y bebidas.



Productos farmacéuticos ▲

El sector farmacéutico está altamente reglamentado y exige que los procesos de fabricación posean una calidad integrada del 100%. La calidad del aire comprimido se debe validar como parte de GMP.



Sistemas electrónicos ▲

Una alta calidad de aire es de importancia crítica en este sector — no se pueden permitir periodos de paradas por avería o la degradación del producto por aire comprimido húmedo o aceitoso.

En el aire se encuentran muchos agentes que afectan su calidad. La presencia de partículas, condensación, aceite y vapor de aceite en un sistema de aire comprimido puede provocar detenciones en el proceso, deterioro y retirada del producto, perjuicios a la reputación de su marca, o peor; clientes perjudicados, o problemas legales debidos al producto.



Productos químicos ▲

Ya sea en la elaboración de soluciones de limpieza o de productos farmacéuticos básicos o cualquier producto intermedio entre éstos, la calidad del aire comprimido debe ser de la más alta pureza para reducir al mínimo el riesgo de interrupciones en la producción, o unos costes de responsabilidad civil mayores.



Textiles ▲

Los telares de chorro de aire de alta tecnología requieren aire comprimido sin aceite en un 100%, seco y extraordinariamente limpio, que es la razón por la que durante muchos años Ingersoll Rand ha sido un proveedor clave para este sector.



Servicios públicos ▲

La calidad del aire comprimido es algo demasiado importante como para ponerlo en peligro, de manera que cuando se especifica aire de instrumento para servicios públicos, la mayor parte de los ingenieros solicitan compresores sin aceite.

Sin importar el sector o aplicación importante, siempre podrá contar con Ingersoll Rand para ofrecer soluciones que reduzcan el riesgo al máximo y que aseguren la mayor pureza posible en el aire entregado.

Sin aceite, Sin riesgo

¿Hasta dónde llega la pureza de su aire? Uno de los puntos clave para asegurar que logra y mantiene una calidad de aire aceptable para su aplicación, es conocer las normas de calidad de aire del sector, y sus niveles de contaminación aceptados. Mientras más baja sea la clasificación de clase específica, más alta será la pureza del aire.

ISO 8573-1: 2001 Clases de calidad de aire

Calidad Clase	SÓLIDOS			AGUA		ACEITE Y VAPOR DE ACEITE	Calidad Clase
	Número máximo de partículas por m ³ 0,1-0,5 micras	0,5-1 micras	1,0-5 micras	Punto de condensación de la presión °F	°C	mg/m ³	
0	Según especificaciones del usuario final o fabricante, y más estricta que la Clase 1						0
1	100	1	0	-100	-70	0.01	1
2	100,000	1000	10	-40	-40	0.1	2
3	No disponible	10,000	500	-4	-20	1	3
4	No disponible	No disponible	1,000	37.4	3	5	4
5	No disponible	No disponible	20,000	44.6	7	No disponible	5
6	No disponible	No disponible	No disponible	50	10	No disponible	6

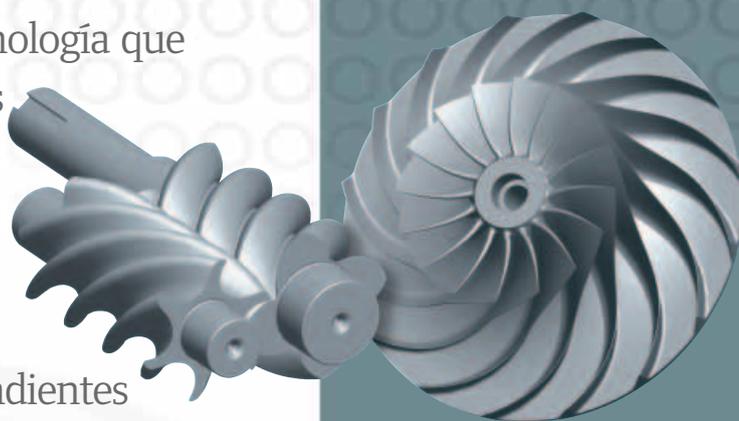
ISO 8573-1:2001 Clase 0 especifica las normas de la calidad de aire para procesos de fabricación críticos dentro de los sectores de alimentación y bebidas, productos farmacéuticos, textiles y electrónicos. Es la clase más estricta, y cubre la contaminación por aceite en aerosoles, vapores y líquidos.

Algunos fabricantes de compresores han comercializado sus unidades como “técnicamente” exentas de aceite, pero este no es nuestro caso. Si necesita aire puro *garantizado* para su aplicación crítica, entonces necesita acudir a Ingersoll Rand.



Los compresores exentos de aceite constituyen una clase por sí mismos

Con un compresor sin aceite Ingersoll Rand, no se tiene que preocupar por el aire contaminado, sin importar la tecnología que seleccione. Nuestros compresores centrífugos y de tornillo rotativo sin aceite pasaron pruebas muy rigurosas realizadas por TÜV Rheinland® — un líder internacional en pruebas independientes y servicios de asesoría — y logró obtener la certificación ISO 8573-1:2001 Clase 0.



Sólo Ingersoll Rand proporciona la certificación ISO Clase 0 tanto en las tecnologías de tornillo rotativo como centrífugas. Ya sea si se encuentra en el sector de alimentación y bebidas, productos farmacéuticos, sistemas electrónicos o cualquier otra aplicación crítica, cuente con la tecnología exenta de aceite de Ingersoll Rand para conseguir aire puro y una mayor tranquilidad.

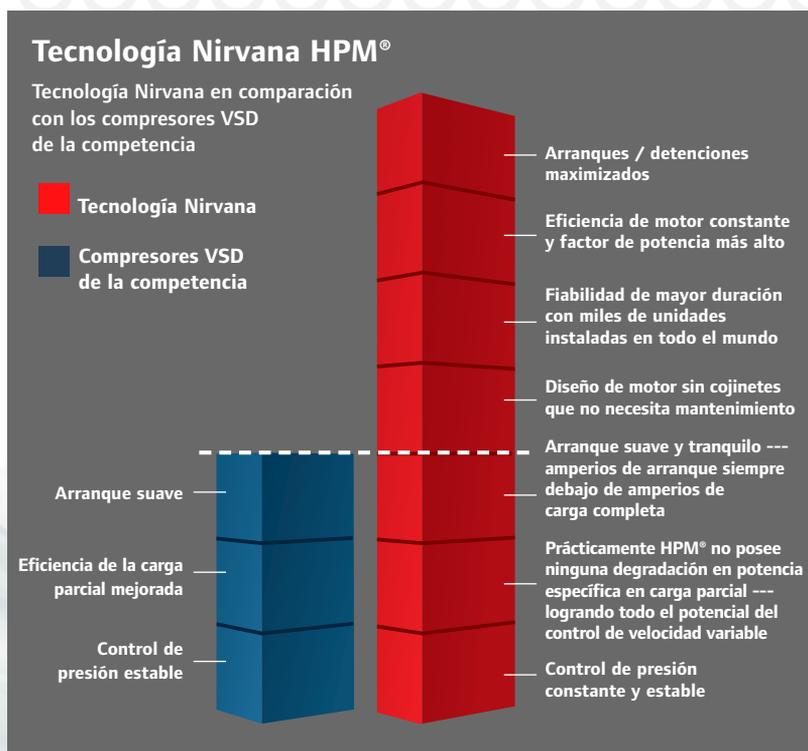
La liberación de todo el potencial de la tecnología de la velocidad variable

Si posee una aplicación sin aceite de importancia crítica que exige el coste de explotación más bajo posible, no puede arriesgarse con un compresor que produzca cualquier cosa que no sea un aire de la mayor calidad posible, y con la mayor fiabilidad y eficiencia. No es ningún problema gracias a Ingersoll Rand Nirvana — el primer sistema de compresor sin aceite del mundo con una verdadera transmisión de velocidad variable (VSD).



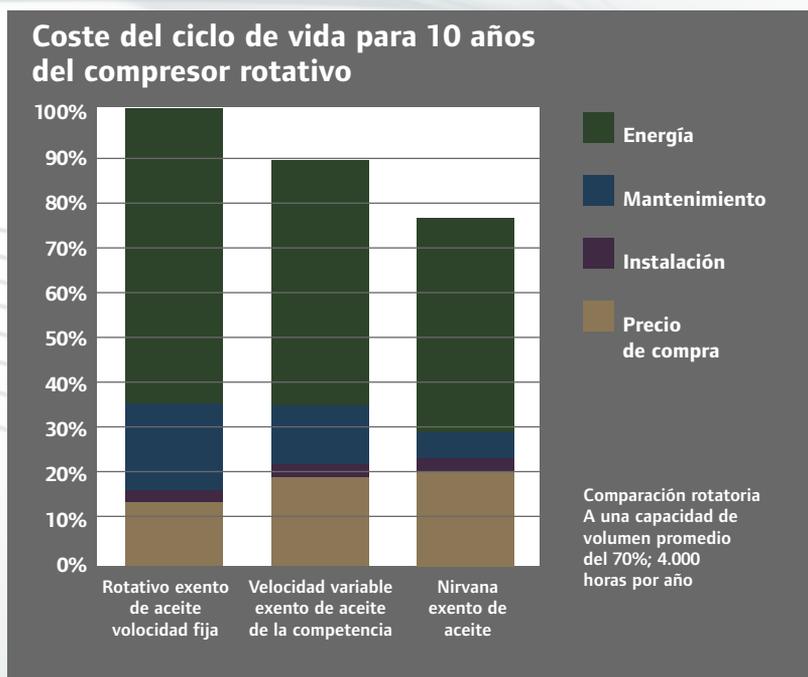
Sencillamente, lo mejor

A pesar que otros compresores VSD también proporcionan una presión estable, un arranque suave y una eficiencia de carga parcial mejorada en comparación con los compresores de velocidad fija, sólo Nirvana le permite disfrutar de todo el potencial de la tecnología de velocidad variable. Con un sistema Nirvana, obtendrá una fiabilidad y una eficiencia extraordinaria, un funcionamiento que prácticamente no exige mantenimiento, además de arranques y paradas ilimitadas y tranquilidad al saber que su aire es 100% puro.



Ahorros reales, satisfacción real

Los costes de energía pueden representar hasta el 60% del coste del ciclo de vida de un compresor de aire. El sistema Nirvana le ayuda a conseguir todo el potencial de la velocidad variable mediante el coste de energía más bajo posible en términos absolutos y la eficiencia más alta posible.



La ventaja

Logre un plano de rendimiento más

Jamás ha existido un sistema compresor tan avanzado como Nirvana. Se trata de sinergia en movimiento — una combinación de tecnologías interdependientes y trascendentes que incluyen el motor con Imán Permanente e Híbrido (HPM®), y más de un siglo de conocimientos técnicos e innovación.

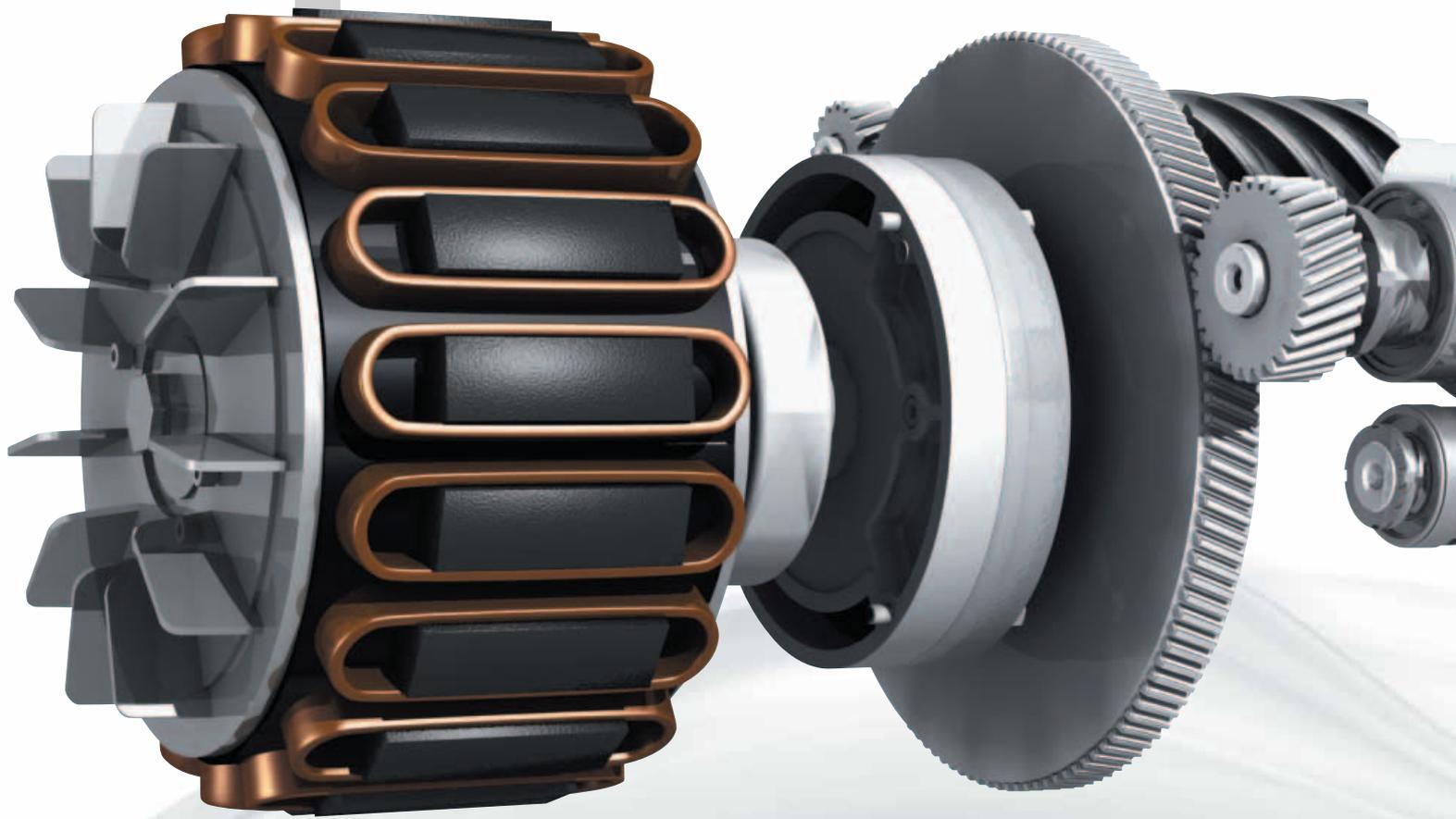


Ultraeficiente y fiable, el motor HPM® Nirvana aporta un rendimiento sin igual, incluyendo la capacidad de ponerse en marcha y detenerse de manera ilimitada para cumplir con la demanda.

Solo Ingersoll Rand combina más de un siglo de tecnologías de compresión probadas y de diseño técnico con el revestimiento protector de superficie UltraCoat más avanzado, para conseguir un rendimiento y una durabilidad sin igual.

Nuestros controladores avanzados del sistema neumático le permiten estabilizar la presión de aire, reducir los costes de energía, extender la vida útil de los componentes del sistema e impedir la producción de productos por debajo de la calidad exigida.

alto a que ofrecen

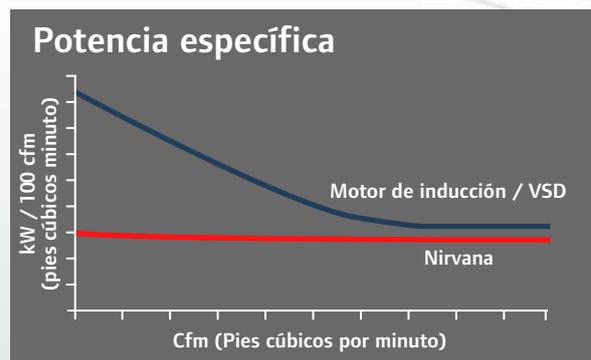


Arranques y detenciones ilimitados

El motor Nirvana HPM® se diseñó para que arrancase y se detuviese de manera ilimitada y así cubrir la demanda, sin el riesgo de sufrir desperfectos por este motivo. Este tipo de tecnología de motor se utiliza con frecuencia en ascensores, en donde la seguridad, eficiencia y fiabilidad son temas de importancia vital. Los arranques y las detenciones frecuentes constituyen un problema para los motores de inducción convencionales — esta acción provoca problemas relacionados con el calor y el colapso del aislamiento.

No hay energía desperdiciada

El motor Nirvana HPM® necesita menos electricidad en el arranque, nunca funciona a más amperios de los de carga completa y se apaga inmediatamente a velocidad mínima para evitar desperdiciar energía. Nirvana asegura una presión constante en toda la gama de funcionamiento. En la puesta en marcha, los motores de inducción requieren una sobretensión transitoria de hasta dos veces la corriente de carga completa para poder superar la inercia inercial. Además funcionan descargados cuando la demanda está por debajo del mínimo, reduciendo la eficiencia e incrementando los costes de energía.



ce Nirvana



Un motor revolucionario con avanzado control y tecnologías probadas.

Compresores de tornillo rotativo bien probados

Nuestros compresores de tornillo rotativo aportan todo su potencial gracias a la precisión incomparable del perfil de rotor y repetitividad. Los rotores de acero inoxidable se utilizan en la muy exigente segunda etapa para obtener la máxima resistencia a la corrosión. El revestimiento de superficie UltraCoat también se aplica a los rotores y a todas las superficies del alojamiento para obtener una durabilidad y un rendimiento sin igual.

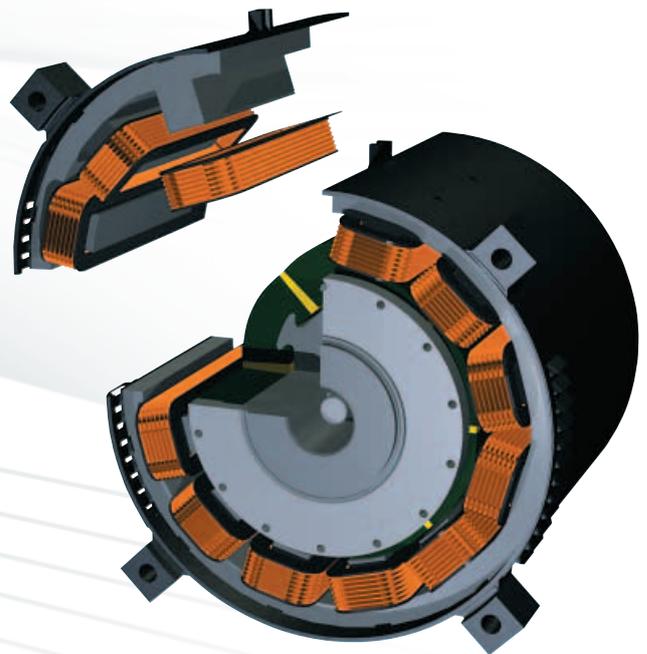
Más sencillos y más fiables

El motor Nirvana HPM® posee menos piezas móviles y bridas directamente sobre el eje de transmisión del compresor, haciendo que el motor sea más fiable y que no necesite ningún mantenimiento. Su diseño desprovisto de cojinetes elimina la necesidad de engrasar o de cambiar los cojinetes del motor. El HPM® también se diseñó para que funcionase de manera continua bajo temperaturas de hasta 46° C.



Devanado de precisión

Con su diseño de devanado de precisión, el motor Nirvana HPM® elimina las ineficiencias y los puntos calientes tan comunes en los motores de inducción de devanado aleatorio convencionales. Estos puntos calientes pueden provocar fallos en el aislamiento y en el motor.



Solución perfecta para las operaciones críticas

50 Hz									
Modelo (Estilo HPM®)	FAD (m³/min) en 7 bar g	FAD (m³/min) en 8,6 bar g	FAD (m³/min) en 10,3 bar g	Descarga Aire BSPT pulg.	Nominal kW	Anchura mm	Longitud mm	Altura mm	Peso kg
IRN37K-OF	5.66	5.07	4.50	1.5	37	1120	2080	2030	1632
IRN45K-OF	6.71	6.20	5.61	1.5	45	1120	2080	2030	1632
IRN55K-OF	9.37	8.47	7.62	1.5	55	1320	2080	1950	2045
IRN75K-OF	12.32	11.33	10.42	1.5	75	1320	2080	1950	2045
IRN90K-OF	15.1	13.4	12.1	2	90	1830	2570	2440	3222
IRN110K-OF	18.5	16.7	15.4	2	110	1830	2570	2440	3222
IRN132K-OF	21.5	20.1	18.6	2	132	1830	2570	2440	3222
IRN160K-OF	25.6	24.1	22.8	2	160	1830	2570	2440	3222

Modelo (Estilo inducción/ Inversor)	FAD (m³/min) en 7 bar g	FAD (m³/min) en 8.6 bar g	FAD (m³/min) en 10.3 bar g	Descarga ANSI Fig pulg.	Nominal kW	Long.xAnch.xAltura mm	Peso kg
S250-VSD	45.2	40.5	35.5	4	250	3050 x 1930 x 2440 (refrigerado por aire)	4766
S300-VSD	48.8	46.7	43.3	4	300	3050 x 1930 x 2030 (refrigerado por agua)	4902

Los modelos S250 y S300 VSD incluyen el inversor enviado suelto para su montaje en el cuarto de control del motor o en el lugar que prefiera el cliente. La unidad inversora está prediseñada para "plug-and-play" y posee unas dimensiones de 2000 mm de altura x 600 mm de anchura x 538 mm de profundidad.

60 Hz									
Modelo (Estilo HPM®)	FAD en 100 psig cfm (PCM)	FAD en 125 psig cfm (PCM)	FAD en 150 psig cfm (PCM)	Aire de descarga BSPT pulg.	Nominal hp	Anchura pulg.	Longitud pulg.	Altura pulg.	Peso lbs
IRN50H-OF	200	180	159	1.5	50	44	82	80	3590
IRN60H-OF	237	220	198	1.5	60	44	82	80	3590
IRN75H-OF	331	299	269	1.5	75	52	81.8	76.7	4500
IRN100H-OF	435	400	368	1.5	100	52	81.8	76.7	4500
IRN125H-OF	563	504	444	2	125	72	101	96.1	7088
IRN150H-OF	676	616	555	2	150	72	101	96.1	7088
IRN200H-OF	881	816	751	2	200	72	101	96.1	7088

Modelo (Estilo inducción/ Inversor)	FAD en 100 psig cfm (PCM)	FAD en 125 psig cfm (PCM)	FAD en 150 psig cfm (PCM)	Descarga ANSI Fig pulg.	Nominal hp	Long.xAnch.xAltura pulg.	Peso lbs
350-VSD	1,600	1,501	1,330	4	350	120 x 76 x 96 (refrigerado por aire)	10485
400-VSD	1,730	1,650	1,501	4	400	120 x 76 x 80 (refrigerado por agua)	10785

Los modelos 250 y 400-VSD incluyen el inversor enviado suelto para su montaje en el cuarto de control del motor o en el lugar que prefiera el cliente. La unidad inversora está prediseñada para "plug-and-play" y posee unas dimensiones de 78,7 pulg. Alt. x 23.6 pulg. Anch. x 21.2 pulg. Prof.

Compresores de aire de tornillo rotativo sin aceite de dos etapas

El caballo de batalla del que nos podemos fiar.

Desde su introducción en 1993, el compresor de tornillo rotativo sin aceite de Ingersoll Rand ha adquirido una muy buena reputación como proveedor muy fiable de aire puro. Su diseño resistente establece la norma en cuanto a eficiencia y durabilidad. Con un compresor de tornillo rotativo sin aceite Ingersoll Rand en su operación, se beneficiará de saber que puede funcionar las 24 horas del día y los 7 días de la semana sin sufrir prácticamente ninguna interrupción.



Tecnología superior

Nuestro módulo de compresión de dos etapas bien probado por su largo historial incluye rotores y engranajes maquinados con precisión, protección de rotor UltraCoat, cojinetes antifricción, sellos de aire de acero inoxidable y un diseño de junta de aceite de laberinto único --- todo lo cual asegura un funcionamiento fiable y sin contratiempos.

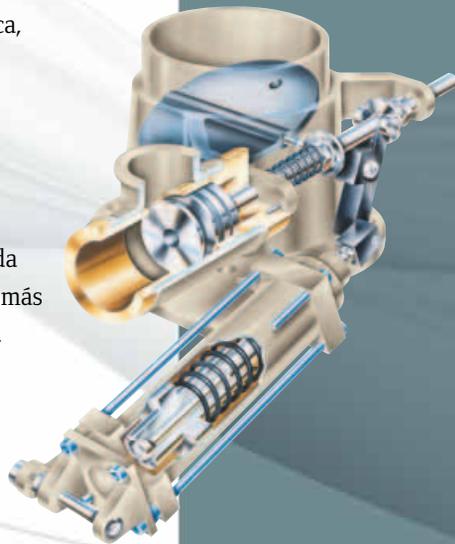


Una herencia sin aceite

Durante el transcurso de los años, Ingersoll Rand ha entregado más de 100.000 conjuntos de rotores sin aceite a los sectores industriales que dependen de productos con una alta pureza, como son la industria farmacéutica, la industria alimenticia y de bebidas y la industria electrónica.

Rotores de acero inoxidable

Ingersoll Rand fue una empresa pionera en el uso de rotores de acero inoxidable en la muy exigente segunda etapa, para garantizar un compresor con una vida útil más larga y para proteger la calidad de su aire comprimido.



Superioridad de la válvula de entrada

Ingersoll Rand utiliza un accionamiento mediante válvula hidráulica en vez de mandos neumáticos. Esto elimina la necesidad de realizar cambios de diafragma periódicos, lo que previene paradas innecesarias y reduce los costes de mantenimiento.

Sellos con ventilación doble

Nuestros sellos de aro de acero inoxidable y la junta de aceite de laberinto, proporcionan aire sin aceite garantizado en un 100% con doble ventilación.

UltraCoat™ — ahorros de energía y una vida útil más larga

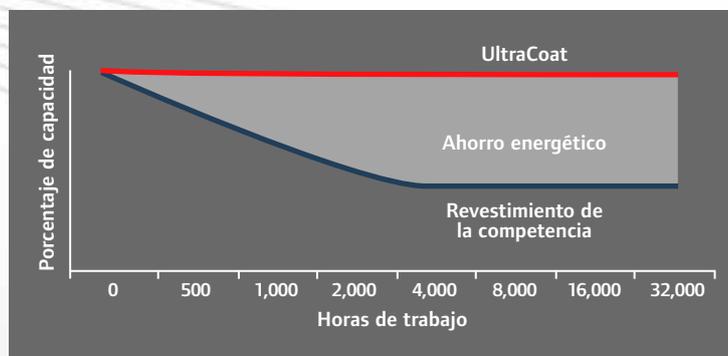
Los rotores del compresor están sometidos a unas condiciones muy duras. Con el tiempo, sus superficies pueden acabar deterioradas y hace que los rotores sean cada vez más sensibles a las impurezas del aire comprimido y a las fluctuaciones de temperatura, lo que a su vez conduce a una eficiencia reducida, reducción en la pureza del aire y fallo del compresor.

Ingersoll Rand elimina este problema con UltraCoat, un proceso de protección de rotor y de alojamiento avanzado que asegura el revestimiento más duradero posible, con una adhesión y resistencia a la temperatura sin igual.

Cada rotor sin aceite Ingersoll Rand y su alojamiento se prepara de manera especial, para crear una textura de superficie en la que se pueda unir el microrevestimiento UltraCoat con el agarre más duradero y fuerte posible.

También utilizamos tuberías de acero inoxidable y de aluminio para conectar el refrigerador intermedio del compresor con los rotores de la segunda etapa de acero inoxidable. De esta manera, la condensación durante el proceso de refrigeración no provocará corrosión u óxido, extendiendo aún más la vida útil del revestimiento UltraCoat y de los rotores.

Por último, UltraCoat aporta la más alta fiabilidad en rendimiento y calidad de aire, longevidad del rotor, mayores periodos de funcionamiento sin interrupciones y una factura eléctrica reducida.



Una selección inteligente para procesos repetibles y fiables

50 Hz (37 – 300 kW)							
Nominal kW	Modelo SL FAD (m ³ /min) en 7.0 bar g	Modelo SM FAD (m ³ /min) en 8.5 bar g	Modelo SH FAD (m ³ /min) en 10.0 bar g	Anchura mm	Longitud mm	Altura mm	Peso kg
37	6	5.1	N/A	1372	2248	1914	2387 / 2410**
45	7.6	6.5	N/A	1372	2248	1914	2497 / 2520**
55	9.6	8.6	7.7*	1372	2248	1914	2577 / 2600**
75	12.5	11.6	10.7*	1372	2248	1914	2682 / 2705**
90	15.9	13.6	13	1588	2692	2362 / 1841 **	3040 / 3195**
110	19.4	18	15.3	1588	2692	2362 / 1841 **	3095 / 3250**
132	22.8	21.4	18.8	1588	2692	2362 / 1841 **	3274 / 3429**
150	25.9	24.6	22.1	1588	2692	2362 / 1841 **	3275 / 3430**
200	35	32.6	27.4	1930	3048	2438 / 2032 **	4186
250	45.2	41.5	35.5	1930	3048	2438 / 2032 **	4306
300	43.6	43.5	43.3	1930	3048	2438 / 2032 **	4366

60 Hz (50 – 400 hp)							
Nominal hp	Modelo L FAD en 100 psig cfm (PCM)	Modelo H FAD en 125 psig cfm (PCM)	Modelo HH FAD en 150 psig cfm (PCM)	Anchura pulg.	Longitud pulg.	Altura pulg.	Peso lbs
50	214	179	N/A	54	88.5	75.4	5111
60	266	229	N/A	54	88.5	75.4	5364
75	333	288	268*	54	88.5	75.4	5364
100	419	407	378*	54	88.5	75.4	5500
125	585	523	477	62.5	106	93.3 / 72.5**	6437 / 6709**
150	690	690	565	62.5	106	93.3 / 72.5**	6452 / 6724**
200	911	854	759	62.5	106	93.3 / 72.5**	7099 / 7385**
250	1,182	1,070	905	76	120	96 / 80**	8820
300	1,398	1,264	1,112	76	120	96 / 80**	9090
350	1,600	1,501	1,330	76	120	96 / 80**	9610
400	1,539	1,535	1,527	76	120	96 / 80**	9610

FAD (Entrega de Aire) CFM y m³/min son rangos de rendimiento del paquete total, acordado con las especificaciones de CAGI/Pneurop con el test standard PN2CPTC2 o ISO 1217.

* Disponible en configuraciones enfriadas por agua únicamente.

** Especificación obtenida con el enfriamiento de aire primero, y después con enfriamiento de agua.

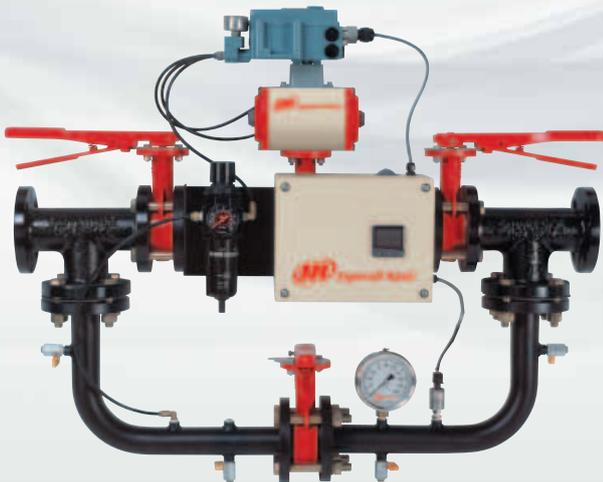
Mandos avanzados

Si posee una instalación con numerosos compresores, entonces probablemente sabrá que mantener una presión promedio óptima a lo largo de toda la línea puede constituir todo un desafío, y ser ineficiente y costoso. Generalmente las presiones de carga / descarga se compensan para impedir que los compresores se pongan en marcha al mismo tiempo, pero esta acción limita la capacidad del sistema a la hora de cumplir con las demandas, y las configuraciones de control básicas pueden derivar con el tiempo. Esto provoca amplias fluctuaciones de presión que tienen como resultado productos que no cumplen con la calidad esperada, energía malgastada y un compresor con una vida útil más corta.

Los controladores avanzados de Ingersoll Rand — cuando se acoplan con nuestros extensos servicios de auditorías de sistema — le permiten optimizar la eficiencia del aire, proporcionar un flujo y una temperatura constante y extender la vida útil de los componentes del sistema. En último lugar, estabilizarán su presión y reducirán su factura eléctrica.

Controlador de Presión de Sistema Neumático Intelliflow™

Intelliflow proporciona un control preciso de la presión neumática en los procesos de producción, separando el aire del lado de suministro, del que se encuentra al lado de la demanda. Como resultado, el aire del lado de suministro no resulta afectado por los incidentes en el lado de la demanda. Intelliflow puede reducir la presión de demanda con precisión — ahorrando los costes de energía perdida y asegurando una calidad de producto consistente.



Optimizador de Energía Intellisys

Cuando se incorpora en un sistema de aire comprimido de velocidad fija mejorado con Nirvana VSD, el IEO permite obtener los mayores ahorros energéticos posibles. El controlador designa al Nirvana como un “variador de frecuencia” o “principal”. Si solo se necesita un compresor para satisfacer la demanda, el Nirvana funcionará con mayor eficiencia. Cuando la demanda excede la capacidad del Nirvana, uno o más compresores de velocidad fija se pondrán en marcha a plena capacidad, y el Nirvana variará su producción para satisfacer con eficiencia y precisión la demanda en exceso de la capacidad con velocidad fija. Cuando la demanda se reduce, el IEO apaga las unidades de velocidad fija, dejando que Nirvana funcione solo otra vez.

Mejore la fiabilidad

Controle hasta ocho compresores alternos o de tornillo rotativo de cualquier fabricante, y supervise continuamente la calidad del sistema neumático.

Ahorre energía

Supere los problemas relacionados con los grupos de compresores y reduzca la banda de presión de control.

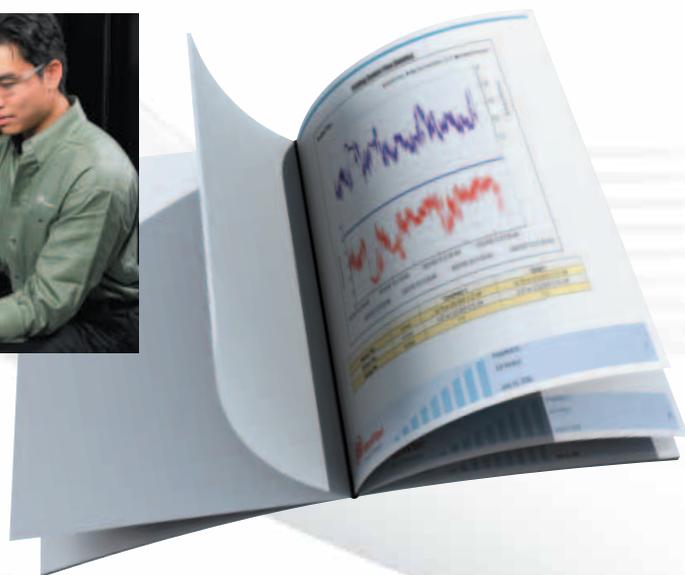
Incremente la productividad

Automatice el control del compresor y optimice la programación del compresor para satisfacer la demanda variable de la planta.

Síntoma ... diagnóstico ... receta

Ingersoll Rand puede mejorar la salud de su sistema neumático.

Un doctor no le daría una receta sin primero realizar un diagnóstico. De manera similar, en lo que se refiere al aire comprimido, la reparación de un sistema problemático sin diagnosticar primero el verdadero problema es una reparación basada en supuestos y sin ninguna seguridad de éxito. Esto último puede llevar a interrupciones en la producción, detenciones prolongadas en la producción e incluso el deterioro del producto. Ingersoll Rand elimina el trabajo intuitivo, proporcionando servicios de auditoría de sistemas neumáticos bien probados, que no sólo aseguran la eficiencia del sistema neumático, sino que reducen los costes de explotación para mejorar los resultados económicos finales.



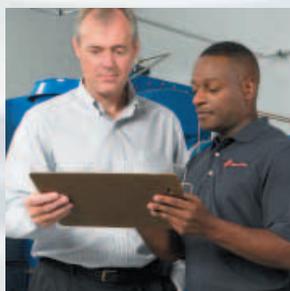
Mediante el empleo de una herramienta innovadora — conocida como Intellisurvey — podemos supervisar de manera no intrusiva un sistema de aire comprimido para determinar la raíz de los síntomas. Con Intellisurvey, nuestros expertos analizan los numerosos componentes de un sistema neumático, así como la presión de flujo, la utilización de suministros y los costes de energía, para determinar un sistema optimizado que genera mejoras en repetitividad, eficiencia y productividad de planta.

Cobertura internacional...servicio local

No importa dónde se encuentre su instalación de producción, Ingersoll Rand se compromete a atenderle las 24 horas al día, los siete días de la semana. Nuestra red mundial de técnicos e ingenieros formados en fábrica y debidamente certificados sólo necesita una llamada de teléfono, ya que están preparados para proporcionarle asistencia con soluciones basadas en servicios innovadores y económicos que le mantendrán funcionando con un rendimiento máximo.

AirCare Advantage

Entendemos que el tiempo de funcionamiento es de suma importancia para su operación. Esta es la razón por la que ofrecemos AirCare Advantage --- un programa de mantenimiento con un contrato flexible y una alta capacidad de respuesta, diseñado para proporcionar un mantenimiento programado autorizado por fábrica que asegure una mayor fiabilidad al sistema. AirCare Advantage ayuda a eliminar las detenciones no programadas y le libera de inversiones costosas en equipo de control y en formación continua. El programa también proporciona unos conocimientos muy completos sobre tecnología de compresor.



Pase lo que pase, cuente siempre con Ingersoll Rand

Incluso si utiliza un compresor de aire de la competencia, puede contar con Ingersoll Rand para mantenerlo en funcionamiento sin ningún tipo de problemas. Sin importar cual sea la marca o modelo, Ingersoll Rand construye repuestos diseñados de acuerdo con las mismas especificaciones y eficiencia operativa que esperaría del fabricante del equipo original (OEM).

Ya sea por piezas, mantenimiento preventivo o reparaciones puntuales, ¿quién podría mantener mejor su sistema de aire comprimido que el líder mundial en su fabricación? ... Ingersoll Rand!



Maximice el tiempo de funcionamiento con las piezas y servicio de Ingersoll Rand.



Ingersoll Rand Industrial Technologies suministra productos, servicios y soluciones para aumentar la eficiencia y productividad de nuestros clientes de la gama comercial, industrial y de proceso. Entre los productos Ingersoll Rand se encuentran compresores de aire y componentes para los sistemas, herramientas, bombas, sistemas para el manejo de fluidos y materiales, y micro turbinas.

air.ingersollrand.com

Ingersoll Rand Industrial Technologies
Tierra de Barros, 2
28820 Coslada (MADRID), Spain
Tel: +34 91 627 7400
Fax: +34 91 627 7404
Email: asg_coslada@eu.irco.com

Los compresores Ingersoll Rand no están diseñados, concebidos ni autorizados para aplicaciones de aire respirable. Ingersoll Rand no autoriza su equipamiento especializado para aplicaciones de aire respirable y no asume ninguna responsabilidad por su utilización para servicios de aire respirable.

Nada de lo contenido en estas páginas debe interpretarse como extensión de ninguna garantía ni afirmación, expresa o implícita, en relación con el producto descrito en las mismas. Tales garantías u otras condiciones de venta de productos serán conformes a las condiciones de venta estándar de Ingersoll Rand para tales productos, que están disponibles a solicitud.

La mejora de productos es un objetivo continuo de Ingersoll Rand. Los diseños y especificaciones están sujetos a cambios sin ningún tipo de obligación ni previo aviso.